

Nombre de las tareas y descripción del trabajo efectivamente realizado:

**Rutas Nacionales N° 3 y N° 25. Tramo: Autovía Puerto Madryn – Trelew y Variante por Parque Industrial de Trelew.**

*Estudio y Proyecto: definición de la 2da calzada en los tramos: Puerto Madryn – Trelew entre las progresivas km 1394.5 y Km1451.61 (57.11 Km). Intersecciones en: Puerto Mineralero, Acceso sur a Puerto Madryn, Aeropuerto de Trelew, Cementerio Jardín del Cielo, Acceso norte a Trelew.*

*Tramo: ex Ruta Nac. N° 3 entre rotondas Acceso norte a Trelew a Rotonda 5 de Octubre; ramas de ascenso y descenso del puente sobre el acceso a la base Alnte. Zar, tramo RN N° 25 entre Acceso norte Trelew – Intersección RP N° 8 (1300 m). Intersección con Av. de los Trabajadores.*

*Tramo: Variante para tránsito pesado desde intersección con calle Pellegrini hasta Bajada del Perdomo, vinculación con la Av. la Plata.*



Localización: Provincia del Chubut

Cliente: Administración de Vialidad Provincial

Dirección del Cliente: Finoqueto N° 151 Rawson – Chubut.

Fecha de Realización: 03/06 – 01/07

Costo Total de los Servicios: \$ 696.746,82

Porcentaje de Participación: 100%

Nombre y Nacionalidad de la Firma Asociada:

Número de Profesionales utilizados en el Proyecto:  
14

Director de Proyecto: Ing. Tamer Alé Ortiz

