

Antecedentes de la Firma

A continuación se indican cronológicamente las principales obras viales proyectadas por la firma, consignándose comitente, grado de participación y estado de construcción.

Año 1969

1- Ruta Provincial N° 4 Camino de Cintura - Capital Federal . Tramo: Morón - Ruta Nacional N° 8.

Longitud 8,0 Km. Características de multitrocha urbana, con control parcial de accesos. Cuatro trochas principales y colectoras. Incluye un bajo nivel ferroviario (F.C. San Martín) y vial (R.N. N° 201), con estación de bombeo y un alto nivel ferroviario con F.C. Urquiza (Parada Podestá). Puente sobre el A° Morón y conductos de desagües completos de la zona de influencia de la obra. Intersección rotacional c/R.N. N° 8 y canalizada en Av. Vergara y en acceso a Hurlingham. Proyecto de iluminación.

Para la D.V.B.A. Porcentaje de Participación: 50% . Obra construída.

Año 1970

2- Ruta provincial N° 4 Tramo: Lavallol - La Tablada.

Camino de Cintura - Capital Federal. Longitud 15,0 Km. Características de multitrocha urbana, con control parcial de accesos. Cuatro trochas principales y colectoras. Incluye alto Nivel sobre F.C. Roca (Lavallol) y bajo nivel carretero con Autopista Ricchieri (Puente 12) e intersección canalizada con acceso a Lomas de Zamora. Para la D.V.B.A.- Oscar Grimaux y Asociados, Porcentaje de Participación: 50% . Obra construída.

Año 1971

3- Cruce a distinto nivel en la avenida Rivadavia y v as del F.C.G.S.M. - Jun n.

Provincia de Buenos Aires. Incluye desagües pluviales y estación de bombeo. Parquización e iluminación. Para la Municipalidad de Junín, en conjunto con Ings. Embon y Somenson.

4- Cruces a distinto nivel en Ruta Nacional N°9 Tramo: A° Tala - Z rate y A° Tala - San Nicol s.

Provincia de Buenos Aires. Anteproyecto de intersección con Acceso a Atucha. Para la D.N.V. - Oscar Grimaux y Asociados, Porcentaje de Participación: 10% . Obra construída.

5- Ruta Nacional N° 40 Tramo: Tapi Aike - Cancha Carrera.

Provincia de Santa Cruz. Longitud 40,0 Km. Trazado de Obras Básicas , de Arte y Calzada Enripiada. Para Vialidad de Santa Cruz. 100% . Obra construída.

6- Ruta Nacional N° 227 Tramo: Lobería - Napoleof (R.N.226). Tramo: I° y II°

Provincia de Buenos Aires. Longitud total 67,9 Km. Trazado en zona ondulada. Obras básicas y de arte. Calzada pavimentada. Puente s/A° Tamangueyú. Intersección canalizada c/R.N. N° 227 (Lobería) Acceso a Lobería y R.N. N°226. Para la D.N.V., Porcentaje de Participación: 100% . Obra construída.