

90.- Ruta Nacional N° 19
Tramo: Santo Tome - San Francisco.



Pcia. De Santa Fé y Córdoba. Estudio de factibilidad Técnico Económica y de Impacto ambiental para la ampliación de la ruta de dos

calzadas a una multitrocha de 4 calzadas. Se efectuaron relevamientos, censos de origen y destino, anteproyectos de intersecciones a nivel y diferente nivel, ubicación de las estaciones de control, by pass en zonas urbanas, señalización vertical y horizontal. Vinculación de 16 poblaciones, cómputos e informes. Estudio impacto ambiental para el proyecto y zona de influencia. Longitud 330.24 Km. Para Rutas del Valle. Participación: 100%.

91.- Encuesta de Origen y Destino Red de Accesos a Buenos Aires

Planeamiento, relevamiento de campo y procesamiento de 85.000 encuestas de origen y destino para el anteproyecto y estudio de Prefactibilidad de la autopista Presidente Perón. Censos volumétricos y de clasificación e hipótesis de crecimiento. Confección de matriz de viajes. Contratante: OCRABA

92.- Ruta Nacional N° 22
Tramo Rotonda Cipolletti - Rotonda Primeros Pobladores



Provincia de Neuquén. Proyecto de ampliación a 4 trochas con vinculación a través de puente existente y el nuevo que se emplaza a 50

m aguas arriba. Proyecto de Playa de Peaje entre el Puente Río Neuquén y A° Los Milicos. Proyecto de Iluminación de Playa de Peaje y entre rotondas. Proyecto de señalización vertical y horizontal. Pertenece al Corredor 29 concesión a Esuco S.A., Contreras Hnos S.A., Burgwardt Cia. S.A., Kank y Costilla S.A.- U.T.E. Longitud 2000 m.

Porcentaje de participación: 100%. Obra construida.

93.- Variante Ruta Nacional N° 22 en Neuquén.

Tramo: Acceso Loma La Lata - Plotier

Provincia de Neuquén. Estudio de Factibilidad técnico - económica, estudio de variantes, Anteproyecto de obras de ingeniería, censos de tránsito, señalización vertical y horizontal, cómputos métricos. Longitud 24 km.

Contratado con ESUCO S.A., CONTRERAS HNOS. S.A. Y BURGWARDT Y CIA S.A, KANK Y COSTILLA S.A. U.T.E. Porcentaje de participación: 100%.

94.- Ruta Nacional N° 22.

Tramo: Río Colorado - Chelforo

Estudio de factibilidad Técnico Económica, desarrollando un análisis regional, censos de origen y destino, determinación de índices de estado de la calzada, anteproyectos de obras de ingeniería, de control de peaje y pesaje, obras de recuperación y mantenimiento en calzada, obras de arte y zona de camino. Señalamiento horizontal y vertical. Coordinación cronológica de las obras propuestas. Longitud 223 Km. Contrato con Burgwardt y Cia. S.A. Participación: 100%.

95.- Ruta N° 251.

Tramo: Empalme Ruta N° 22 - Empalme Ruta N° 210

Pcia. De Río Negro. Estudio de factibilidad Técnico Económica, desarrollando un análisis regional, censos de origen y destino, determinación de índices de estado de la calzada, anteproyectos de obras de ingeniería, de control de peaje y pesaje, obras de recuperación y mantenimiento en calzada, obras de arte y zona de camino. Señalamiento horizontal y vertical. Coordinación cronológica de las obras propuestas. Emplazamiento de puente 400 mts. de luz s/ Río Neuquén. Longitud 119 Km.

Contrato con Burgwardt y Cia. S.A. Participación: 100%.