

## Año 1995

### 86 - Ruta Nacional N° 22 - Rotonda Primeros Pobladores

Provincia de Neuquén. Proyecto de cruce a distinto nivel en R.N. 22 y calles de acceso a la Ciudad de Neuquén en su vinculación con el Puente sobre el Río Neuquén. Contratado con ESUCO S.A., CONTRERAS HNOS. S.A. Y BURGWARDT Y CIA S.A. U.T.E. Porcentaje de participación: 100%. Obra construida.



### 88 - Ruta Nacional N° 22 Tramo Acceso a EMETA (Km. 1232,60) - Plottier (Km. 1237,80).

#### 87.- Acceso al Aeropuerto de Neuquén

Provincia de Neuquén. Estudio y proyecto de multitrocha con rotacionales y empalmes a playas de estacionamiento y Casino Provincial. Incluye iluminación, semaforización y señalización horizontal y vertical. Longitud 0,522 Km. Contratado con ESUCO S.A., CONTRERAS HNOS. S.A. Y BURGWARDT Y CIA S.A. U.T.E. Porcentaje de participación: 100%.

Provincia de Neuquén. Ensanche de calzada tipo multitrocha, proyecto de conductos, calles colectoras, intersecciones con los accesos a Plottier, iluminación, semaforización, señalización horizontal y vertical. Informe de ingeniería, cómputos métricos y memoria descriptiva. Long. 5,200 Km. Contratado con ESUCO S.A., CONTRERAS HNOS. S.A. Y BURGWARDT Y CIA S.A. U.T.E. Porcentaje de participación: 100%. Obra construida.



## Año 1996

### 88'.-ESTACIONES DE PEAJE DE EL DORADO, TANDIL E HINOJO.

#### R.N. 226, Tramo Mar del Plata - Bolívar

Proyecto e Inspección de las Obras de Arquitectura, Cabinas de cobro de Peaje e Iluminación de las Estaciones de Peaje de El Dorado, Tandil e Hinojo, emplazadas en la R.N. 226, Tramo Mar del Plata - Bolívar. Esos trabajos fueron desarrollados durante los años 1995 y 1996. Obra construida. Para Camino del Abra

#### 88''.-ESTACIONES DE PEAJE DE FRANK Y DEVOTO. R.N. 19, Tramo Santo Tomé - Río Primero

Proyecto e Inspección de las Obras de Arquitectura, Cabinas de cobro de Peaje e Iluminación de las Estaciones de Peaje de Frank y Devoto emplazadas en la R.N. 19, Tramo Santo Tomé - Río Primero. Esos

trabajos fueron desarrollados durante los años 1995 y 1996. Obra construida. Para Rutas del Valle.

### 89.- Corredor 29. Tramo R.N. N° 151 - R.P.N° 7 (Variante R.N. 22)

Provincia de Neuquén. Estudio de factibilidad Técnico Económica, desarrollando un análisis regional, censos de origen y destino, determinación de Índices de estado de la calzada, anteproyectos de varias variantes, Análisis de la ubicación de la estación de peaje y pesaje Emplazamiento puente 400 mts. de luz. obras de ingeniería, de control de peaje y pesaje, obras de recuperación y mantenimiento en calzada, obras de arte y zona de camino, señalización vertical y horizontal. Coordinación cronológica de las obras propuestas. Emplazamiento de puente 400 mts. de luz s/ Río Neuquén. Se estudiaron tres alternativas, anteproyectos elaborados, cómputos y análisis técnico económicos de las variantes. Longitud: 11.69 Km. Contratado con ESUCO S.A., CONTRERAS HNOS. S.A. Y BURGWARDT Y CIA S.A., KANK Y COSTILLA S.A. U.T.E. Participación: 100%.