

Año 1994

79 - Corredor N° 31: Ruta Nacional N° 33

Tramo: Bah a Blanca - Empalme Ruta Nacional N° 5 Secci n: Km. 8.64 - Km 320.55

Pcia. de Buenos Aires. Estudio de factibilidad Técnico Económica, desarrollando un análisis regional, censos de origen y destino, determinación de índices de estado de la calzada, anteproyectos de obras de ingeniería, de control de peaje y pesaje, obras de recuperación y mantenimiento en calzada, obras de arte y zona de camino. Señalamiento horizontal y vertical. Coordinación cronológica de las obras propuestas. Longitud= 311.91 Km. Para Contreras Hermanos S.A.- Esuco S.A. - Burgwardt y C a.S.A. Porcentaje de participaci n: 100%.

80 - Corredor N° 33: Ruta Nacional N° 35.

**Tramo: Bah a Blanca - Santa Rosa
Secci n: Km. 8,00 - Km. 330,00.**

Pcia. de Buenos Aires y La Pampa. Estudio de factibilidad Técnico Económica, desarrollando un análisis regional, censos de origen y destino, determinación de índices de estado de la calzada, anteproyectos de obras de ingeniería, de control de peaje y pesaje, obras de recuperación y mantenimiento en calzada, obras de arte y zona de camino. Señalamiento horizontal y vertical. Coordinación cronológica de las obras propuestas. Longitud= 322.00 Km. Para Contreras Hermanos S.A.- Esuco S.A. - Burgwardt Y Cía.S.A. Porcentaje de participaci n: 100%.

81 - Corredor N° 35: Ruta Nacional N°22.

**Tramo: Neuqu n - Zapala. Secci n: Km. 1235.25 - Km 1405.00. Ruta Nacional N° 237.
Tramo: Empalme R.N. N° 22 - Pic n Leuf Secci n: Km. 1269,96 - Km 1351.87.**

Pcia. De Neuquén. Estudio de factibilidad Técnico Económica, desarrollando un análisis regional, censos de origen y destino, determinación de índices de estado de la calzada, anteproyectos de obras de ingeniería, de control de peaje y pesaje, obras de recuperación y mantenimiento en calzada, obras de arte y zona de camino. Señalamiento horizontal y vertical. Coordinación cronológica de las obras propuestas. Longitud= 251.66 Km. Para Contreras Hermanos S.A.- Esuco S.A. - Burgwardt Y Cía.S.A. Percent. de particip: 100%.



Ruta Provincial N° 2
Pcia. de Buenos Aires



82 - Ruta Provincial N° 2 (Ex R.N.N°2)

Tramo Dolores - Mar del Plata

Provincia de Buenos Aires. Proyecto de la Segunda Calzada.

Relevamientos de campo, diseño geométrico, obras básicas y de arte, incluye las intersecciones a nivel en primera etapa, con R.P. N°. 74, R.P. N° 55 y Acceso a Santa Clara del Mar y proyecto de calzadas principales colectoras y conexiones con la trama urbana en los cruces de las localidades de Gral. Guido, Maipú, Las Armas, Gral. Pirán. Cnel. Vidal, Vivoratá y Acceso Norte a Mar del Plata. Longitud total 186.5 Km.

Para COVISUR. S.A. Porcentaje de Participación: 100%. Obra construida.