

66 - Paso Vial Bajo Nivel Av. Cabildo y V as del F.C.G.B.M.

Proyecto de una intersección en Bajo Nivel en la Av. Cabildo a la altura de la Estación Carranza del F.F.C.C. Mltre, en Capital Federal. La obra se compone de 590 m. de trinchera de hormigón estructural en «U», con capacidad para dos calzadas de ancho variable y separador central.

Cuatro puentes ferroviarios para trocha ancha, en dos tramos de 13.00m c/u en hormigón prefabricado postesado. Cuatro puentes carreteros de hormigón prefabricado postesado con luces de 13.00m y 19.00m con ancho de calzadas variables. Superficie total de tableros de puentes carreteros y ferroviarios: 2400 m².

El desagüe pluvial de la trinchera, que fue realizado con una estación de bombeo de accionamiento automático. Se analizó una variante de gravedad.

También se incluyó la remodelación de los desagües pluviales de superficie y los servicios de agua potable y cloacas. Se proyectaron las obras viales, calzadas principales y colectoras. Pasajes peatonales, plazas secas, iluminación, señalización y semaforización.

Para Benito Roggio e Hijos S.A., Construcciones Civiles Aragón S.A., Sánchez Granel Ing. S.A., Sitra S.A., U.T.E. Municipalidad de la Ciudad de Buenos Aires. Porcentaje de Participación: 100%. Obra Construida.



Viaducto Carranza _ CABA



Ruta Provincial N° 2
Pcia. de Buenos Aires

67 - Ruta Provincial N° 2- Empalme Ruta Provincial N° 36 - Mar del Plata.

Tramo: El Pato - Castelli.

Longitud 145 Km. Provincia de Buenos Aires. Proyecto de la Segunda Calzada. Relevamientos de campo topográfico y de suelos, diseño geométrico, obras básicas y de arte. Proyecto de intersecciones a nivel. El Proyecto se encuentra concluido e incluye las intersecciones a nivel con R.P.N° 36 (a distinto nivel en segunda etapa), R.P.N° 41, Acceso a Gándara, Acceso Norte a Chascomús (a distinto nivel en segunda etapa) y cruce en alto nivel con F.C. Roca. Para Covisur S.A. Porcentaje de Participación: 100%. Obra Construida.

68 - Ruta Nacional N° 22

Longitud 35 Km. Provincias de Río Negro y Neuquén. Estudio y Proyecto para la Concesión de Obra Pública (Corredor N° 29 - D.N.V.). Variante Futura Rotonda Oeste Circunvalación Cipolletti - Emp. a distinto nivel c/ actual R.N.N° 22 (long. 20,30 Km.). Nuevo acceso oeste a Neuquén Long. (1,8 Km). Avenida de Circunvalación de Cipolletti (long. 9,10 Km.) Ruta Nacional N° 151 Tramo: Rot. Cipolletti - Futura Rot. Oeste circ. Cipolletti, (Long.3,30 Km.) Además incluye 5 rotondas, cuatro intersecciones canalizadas y un empalme a distinto nivel. Evaluación de pavimento, relevamiento topográfico. Cómputos métricos, Plan de Trabajo, Censos de Tránsito, Anteproyecto de Obras Viales, estaciones de peaje y pesaje, de arquitectura, señalamiento e iluminación. Para CONEVIAL S.A. Porcentaje de Participación: 100%. Obra Construida.

69 - Ruta Nacional N° 40. Tramo: Buta Ranquil - Barrancas.

Provincia del Neuquén. Longitud 36 Km. Relevamiento topográfico. Trazado en zona ondulada. Diseño geométrico. Proyecto de obras básicas y de arte. Estudios y ensayos de suelos y diseño estructural del pavimento. Informe de ingeniería, cómputos métricos, análisis de precios y presupuesto. Especificaciones técnicas, pliego de bases y condiciones y memoria descriptiva. Para la D.V. del Neuquén. Porcentaje de Participación: 100%. Obra construida.