

Nombre de las tareas:

Preparación de documentación demostrativa de la factibilidad técnica al desarrollo de Nuevo Puente para Cruce del Riachuelo en la prolongación de la Autopista AU 7

Estudio de Factibilidad de Proyecto: de conexión entre la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y los partidos del sur del conurbano bonaerense, cruzando el Riachuelo, conectando los puentes Alsina y de La Noria.

“La Au-7, hoy Autopista Cámpora, se encuentra concluida desde hace más de tres décadas. El proyecto estudia la ejecución el puente sobre el Riachuelo que posibilitará el enlace con Lanús y su zona de influencia. En tal sentido se lo puede considerar como la terminación de una obra inconclusa que dará gran rentabilidad social, y se reflejará en el crecimiento del tránsito”.

Localización : Pcia. de Buenos Aires. Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Cliente : Fundación Metas Siglo XXI

Dirección del Cliente: Carlos Pellegrini 1225
C.A.B.A. Tel:+54 11 4807 5367.
laura@metas.org.ar / <https://metas.org.ar/>

Fecha de Realización : 2014 - Febrero 2015

Costo Total de los Servicios : U\$S 72.000,00

Porcentaje de Participación : 100%

Número de Profesionales utilizados en el Proyecto : 4

Estudio Asociado: ESTUDIO NOVOA-FARKAS S.R.L.

Director de Proyecto: Ing. M. A. Ungaro

