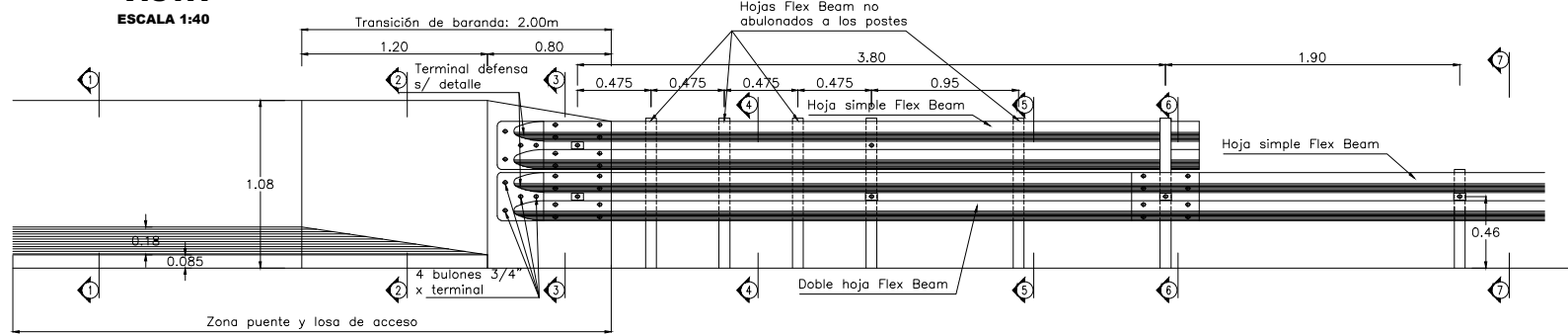
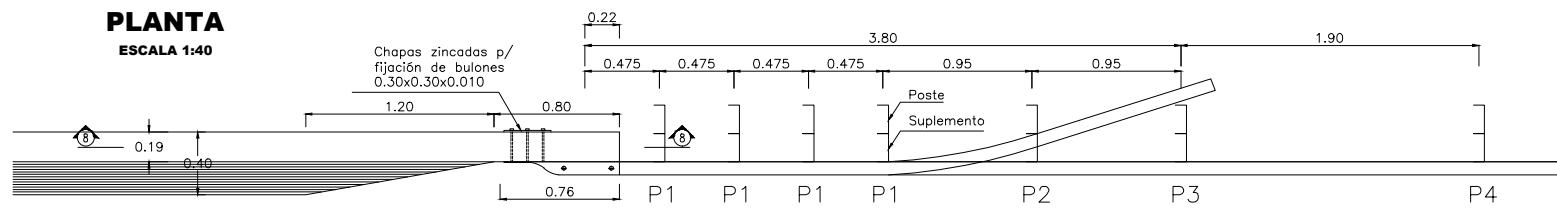


PLANO DETALLE EMPALME DEFENSA-BARRANDA M. USADO EN LA AUTOPISTA PERON CARTELLONE CONSTRUCCIONES.DWG

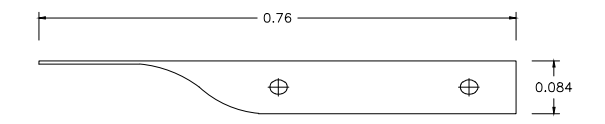
VISTA
ESCALA 1:40



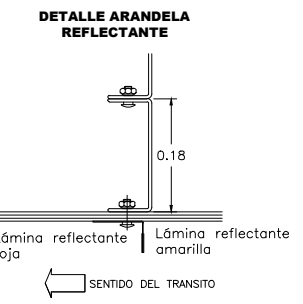
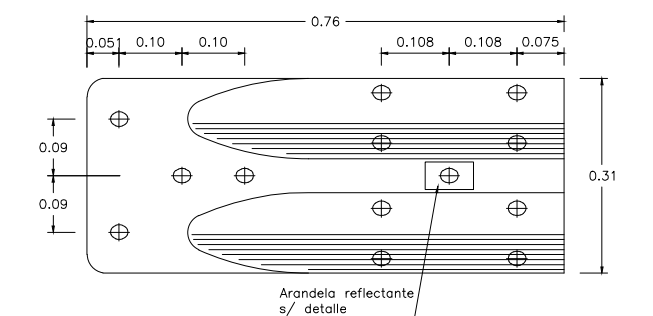
PLANTA
ESCALA 1:40



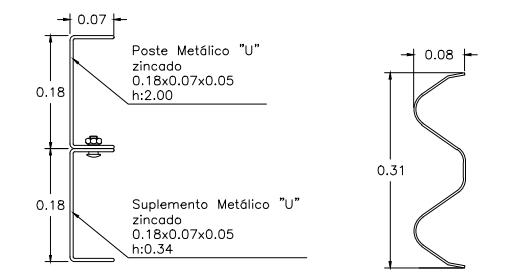
PLANTA TERMINAL DEFENSA METALICA
ESCALA 1:10



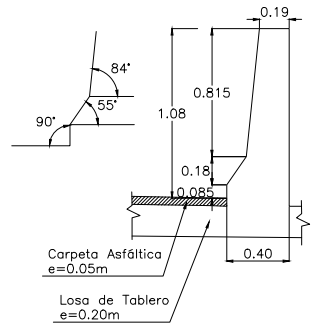
VISTA TERMINAL DEFENSA METALICA
ESCALA 1:10



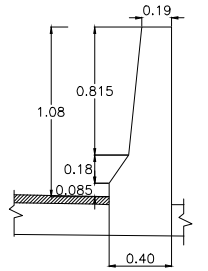
CORTE DEFENSA METALICA
ESCALA 1:10



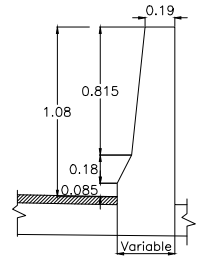
SECCION TRANSVERSAL
ESCALA 1:40



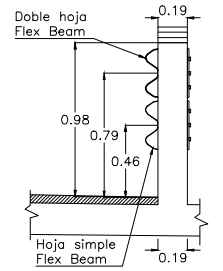
CORTE 1-1
ESCALA 1:40



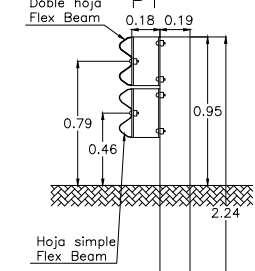
CORTE 2-2
ESCALA 1:40



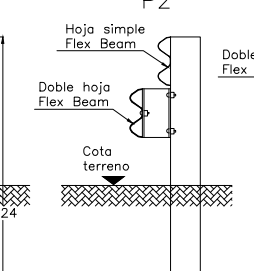
CORTE 3-3
ESCALA 1:40



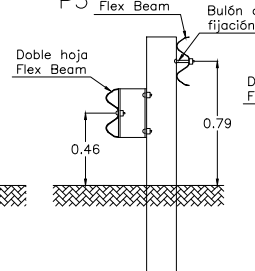
CORTE 4-4
ESCALA 1:40



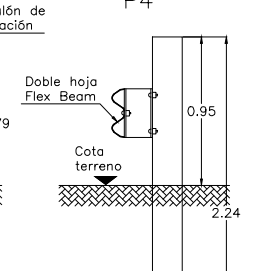
CORTE 5-5
ESCALA 1:40



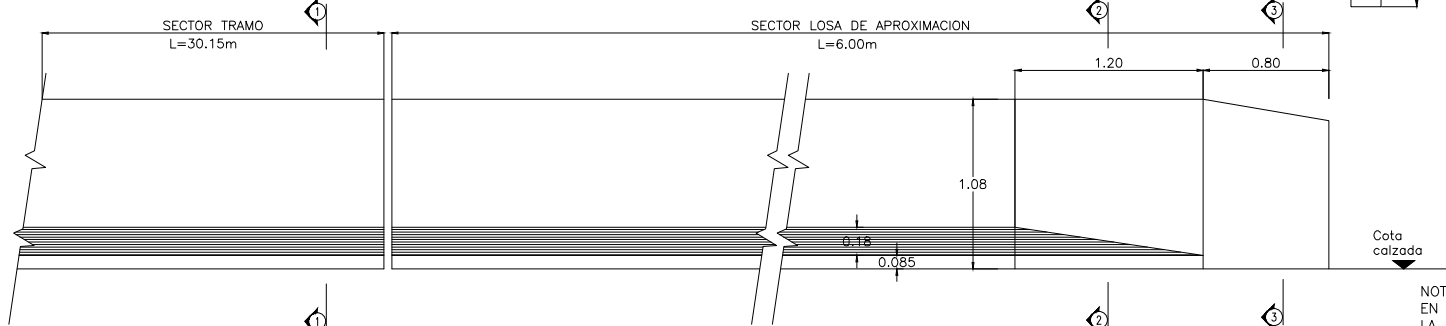
CORTE 6-6
ESCALA 1:40



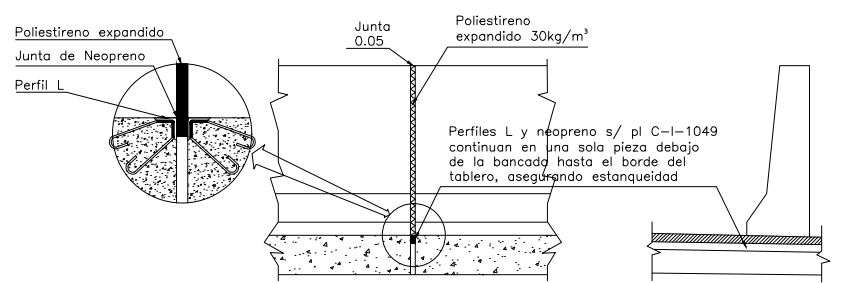
CORTE 7-7
ESCALA 1:40



VISTA DEFENSA PERFIL 'F'
ESCALA 1:40



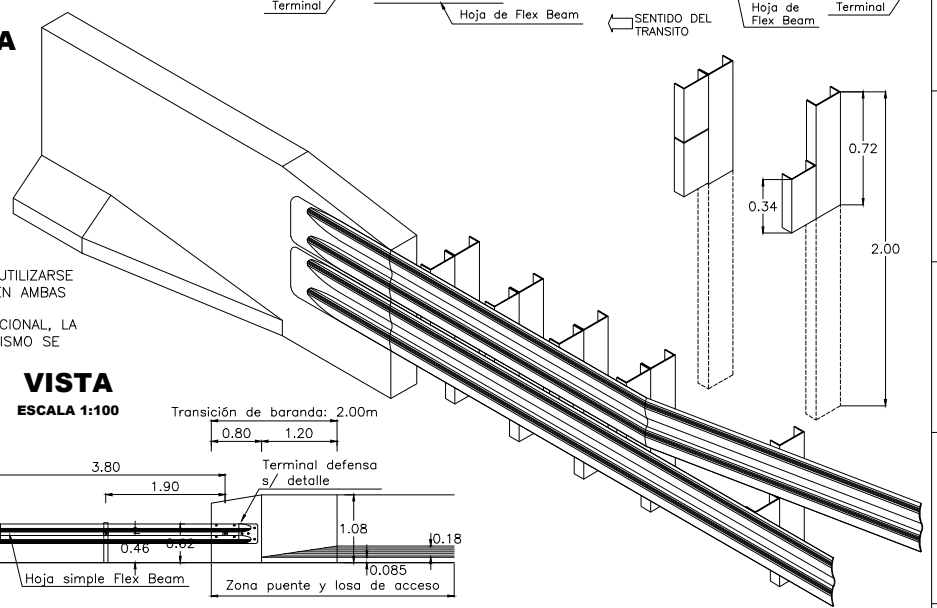
DETALLE JUNTAS



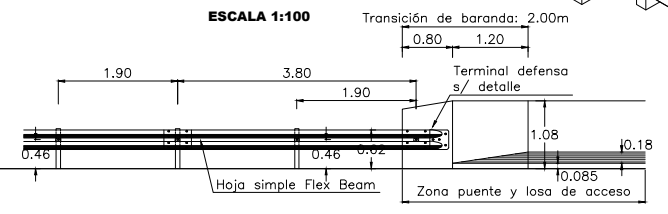
NOTA:
en correspondencia con cada una de las juntas transversales del tablero del puente y del encuentro de éste con las losas de acceso, la presente baranda llevará juntas según el detalle adjunto.

NOTAS:
MATERIALES:
HORMIGÓN: H-21 (f'ck=21MPa)
ACERO: ADN-420 (fyk=420MPa)
RECUBRIMIENTO: 35mm.
PARA LA EJECUCIÓN DE LA DEFENSA EN HORMIGÓN ARMADO SE UTILIZARÁN ENCOFRADOS METÁLICOS PARA GARANTIZAR UN ÓPTIMO NIVEL DE TERMINACIÓN.

AXONOMETRICA TRANSICION
ESCALA 1:40



VISTA
ESCALA 1:100



MINISTERIO DE PLANIFICACION FEDERAL
INVERSION PUBLICA Y SERVICIOS

DIRECCION NACIONAL DE VIALIDAD
DISTRITO N° 1 - BUENOS AIRES

PROYECTO
CONSULAR

JOSE CARTELLONE CONSTRUCCIONES CIVILES S.A.
PETERSEN, THIELE & CRUZ S.A. Sociedad Anónima de construcciones y mandatos

ESCALA INDICADAS
PLANO NUMERO 14
LAMINA 1/1
PUENTE DIAGONAL 241
EMPALME DEFENSA - BARRANDA METALICA

NOTA:
EN Puentes con tránsito BIDIRECCIONAL, DEBE UTILIZARSE LA PRESENTE TRANSICION EN AMBOS ACCESOS Y EN AMBAS MANOS.
EN EL CASO DE Puentes con tránsito UNIDIRECCIONAL, LA TRANSICION CORRESPONDIENTE A LA SALIDA DEL MISMO SE EJECUTARÁ COMO EN EL SIGUIENTE ESQUEMA.

