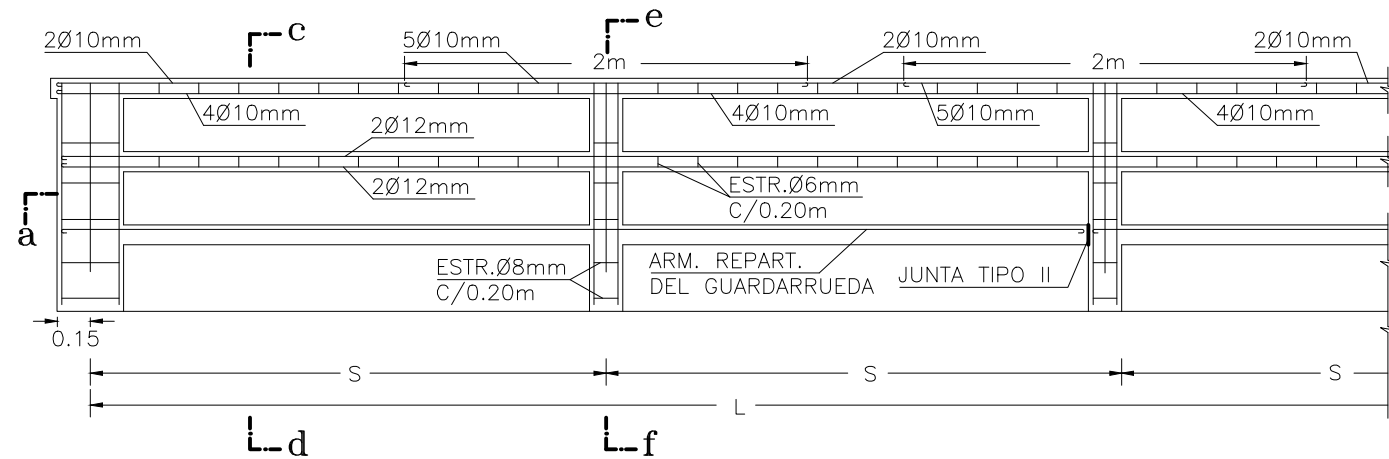
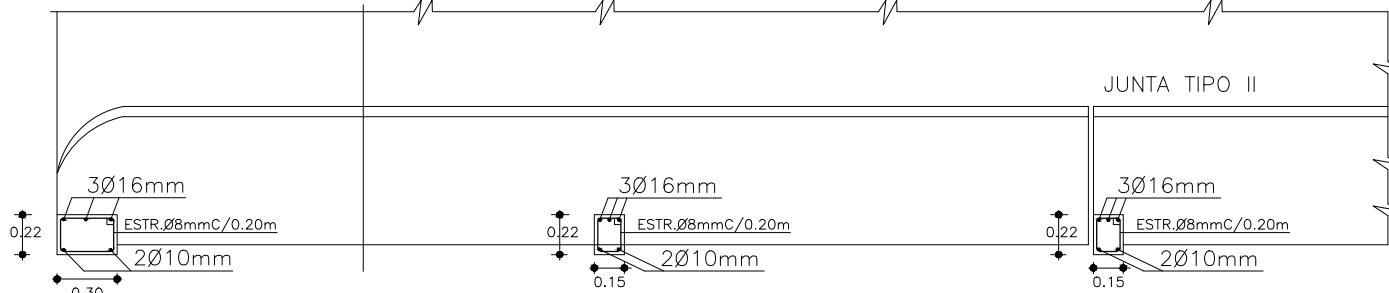


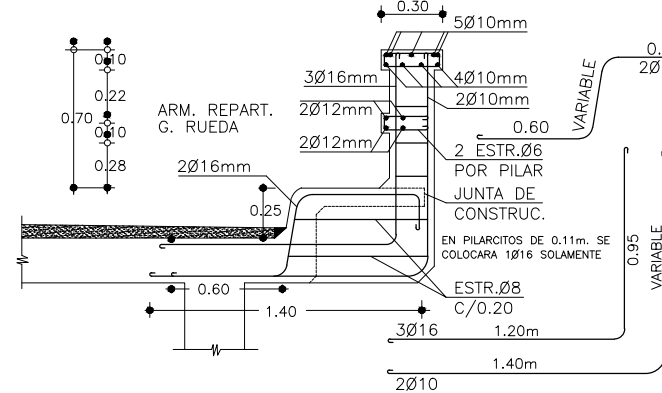
### CORTE LONGITUDINAL



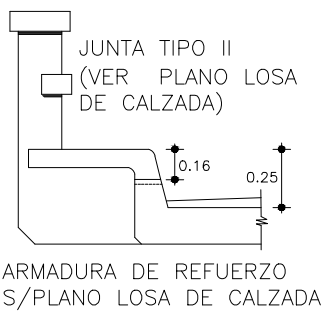
PLANTA (Corte por a-b)



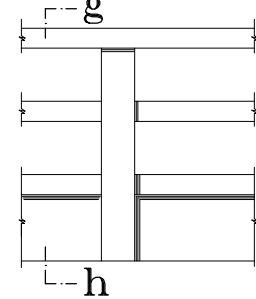
CORTE e-f



CORTE g-h



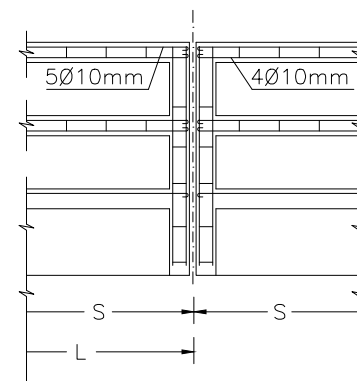
VISTA LATERAL



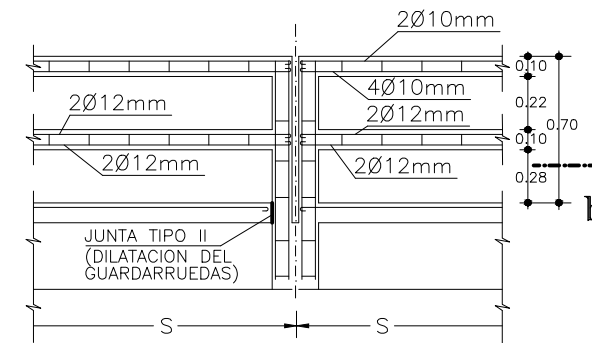
LA BARANDA SE EJECUTARA CON HORMIGON CLASE "B"

### DISPOSICION DE LOS TIPOS DE JUNTAS

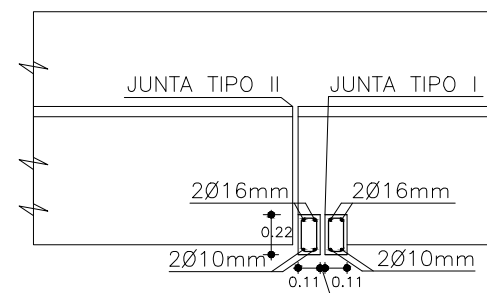
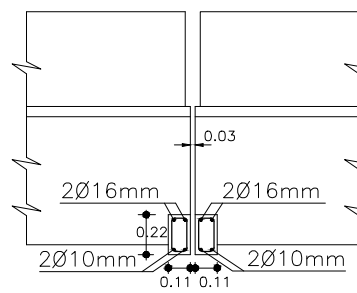
JUNTA TIPO III (DILATACION ENTRE TRAMOS)



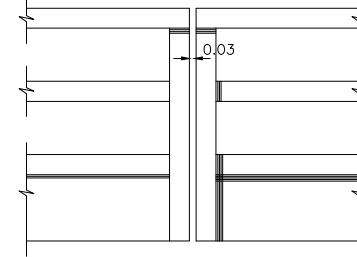
JUNTA TIPO I (DILATACION DE LA BARANDA)



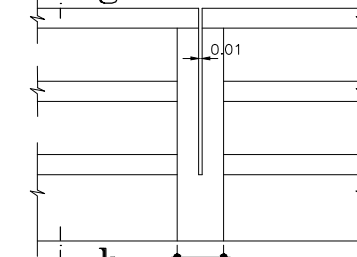
JUNTA DILATACION CALZADA S/PL. INDICADO EN EL PROJ.



VISTA LATERAL



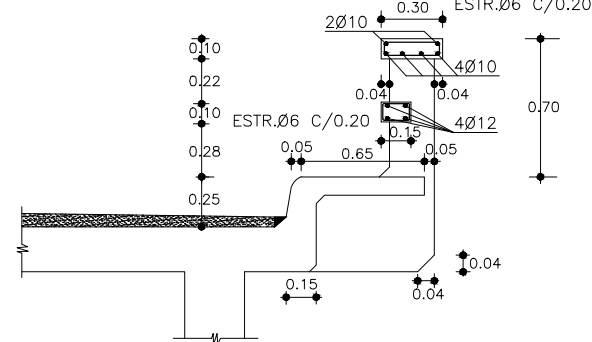
VISTA LATERAL



LUZ DEL TRAMO L(m)	SEPARACION S
7	2.33m
13	2.60m
10 - 15 - 20 - 25	2.50m

S máxima = 3.00m.

CORTE c-d



JUNTA TIPO	VIGAS SIMPLEMENTE APOYADAS	VIGAS CONTINUAS
I	EN LOS CENTROS DE LOS TRAMOS DE LUZ MAYOR DE 15m Y MENOR DE 30m.	EN LOS CENTROS DE LOS TRAMOS DE LUZ MAYOR DE 15m Y MENOR DE 30m. Y EN CORRESPONDENCIA DE LOS PILARES DEL PUENTE QUE NO LLEVAN JUNTA III.
II	EN CORRESPONDENCIA DE TODAS LAS JUNTAS TIPO I. ENTRE 2 JUNTAS CONSECUTIVAS, UNA TIPO I Y OTRA TIPO III: EN CORRESPONDENCIA DE CADA 2 PILARCITOS DE BARANDA COMO MINIMO Y CADA 3 PILARCITOS COMO MAXIMO.	EN CORRESPONDENCIA DE TODAS LAS JUNTAS TIPO I. ENTRE 2 JUNTAS CONSECUTIVAS, DEL TIPO I: EN CORRESPONDENCIA DE CADA 2 PILARCITOS DE BARANDA COMO MINIMO Y CADA 3 PILARCITOS COMO MAXIMO.
III	EN CORRESPONDENCIA DE TODOS LOS PILARES DEL PUENTE.	EN CORRESPONDENCIA DE LOS PILARES DE DILATACION DEL PUENTE.

En puentes de luz parcial superior a 10m. esta baranda se ejecutará despues de descimbrada la estructura a los efectos de evitar las deformaciones provocadas por la acción del peso propio, acentamiento de las cimbras, etc.-



UAG UNGARO, ALE ORTIZ INGENIEROS ASOCIADOS S.A.

BARANDA DE HORMIGON ARMADO

PLANO TIPO: H-6110  
ES COPIA FIEL DE SU ORIGINAL